

TALLINNA HUVIKESKUS KULLO

Autoring

I Üldosa		
Õppeaja kestvus: 1 õppeaasta, õpilase soovi korral enam		
Maht tundides: 1 tund nädalas, 37 tundi õppeaastas		
Õppekeel: eesti keel, vene keel		
Õppevormid ja meetodid: praktilised sõidutunnid, auto hooldustunnid, teooriatunnid		
Vastuvõtutingimused: vanus alates 10. eluaastast, õpimotivatsiooni olemasolu		
Õppevaldkond: tehnika		
Lisaained: teooriatunnid		
Dokument lõpetamisel: õppeaasta lõpus väljastatakse tunnistus		
II Õppe-ja kasvatustöö eesmärgid		
<p>Ringi tegevuse eesmärkideks on pakkuda noortele tehnikahuvilistele võimalust vaba aja eesmärgipäraseks sisustamiseks, tehnikaga praktiliseks tutvumiseks ning autospordiga tegelemiseks.</p> <p>Õppeprotsessi käigus omandavad õpilased auto juhtimise oskused, õpivad tundma autoehitust ja liiklusmäärustikku, tutvuvad autospordi ajaloo ning tänapäevaga. Läbi vigursõidu treeningute saavutavad autovalitsemisoskuse ja gabariitide tunnetamise nii edaspidi kui ka tagurpidi liikumisel, õpivad valitsema autot ka libedal teel. Tutvuvad võistlusmäärustiku, ohutusnõuete, sportautodele esitatavate tehniliste tingimuste, noortele autosportlastele esitatavate nõuetega, autosportlase litsentsi eksami sooritamise tingimuste, võistlusedokumentide, kohtunike töö, autoralli üldpõhimõtete, legendide koostamise, ralliks ettevalmistusega.</p> <p>Praktilises osas külastame erinevaid asutusi, kus õpilased saavad näha erinevaid autoalaseid elukutseid, et oleks ettekujutus automaailmast.</p>		
III Õppetöö sisu		
<p>Õppetöö jaguneb teoreetiliseks ja praktiliseks õppeks. Teooriatunnid toimuvad selleks ettenähtud klassiruumis. Praktilisi oskusi omandatakse platsil sõites, treeningutel ja võistlustel.</p>		
<u>Teoreetiline õpe klassiruumis</u>		
Nr	Teemad	Tunde
1.	Autoliigid.	1
2.	Liiklejad. Liiklusohutus.	1
3.	Liiklusmärgid: hoiatusmärgid, keelu- ja mõjualamärgid, kohustusmärgid, ohutusmärgid, juhatusmärgid, teeninduskohamärgid, lisateetatähvlid	7
4.	Liiklejatevaheline suhtlemine ja liiklusohutus.	1
5.	Juhi märguanded.	1
6.	Libedasõidu videotunnid. (MNT Lõppaste koolitus)	1
7.	Ristmike ületamise põhimõtted: võrdsed ristmikud, reguleeritud ristmikud, ühesuunaliste teede ristmikud.	4
8.	Ringristmik: ringliiklus teistes riikides, Tondi ringid, Mustamäe ringid, Õismäe ringid, Rocca al Mare ja Viru ristmikud.	5
9.	MNT Videod (Juhtimisvõtted, liiklustravalisus, ...)	1
10.	Sõidu lõpetamine, parkimine. Sõidu kavandamine riski vältimise eesmärgil.	1

11.	Möödasõit ja vastassõitjaga kohtumine.	1
12.	Sõitmine pimedal ajal. Liiklusohutus.	1
13.	Juhi tegutsemine liiklusõnnetuse korral. Liiklusohutus.	1
14.	Sõitmine rasketes teoludes.	1
15.	Tulede kasutamine.	1
16.	Aktiivne turvalisus.	1
17.	Passiivne turvalisus.	1
18.	Ralli ajalugu. Ohutus rallil.	1
19.	Tutvumine autoralli üldpõhimõtetega.	1
20.	Autosporti kohtuniku töö, esitatavad nõuded.	1
21.	Kordamine	4
	Tunde kokku	37

Praktilised sõidutunnid

Nr	Teemad	Tunde
1.	Tutvumine sõiduauto ehituse ja juhtimise alustega.	1
2.	Õppesõit platsil.	8
3.	Sõiduautode vigursõidu elemendid. Nende läbimise iseärasused.	3
4.	Treeningsõit vigursõidurajal. (vt Lisa 1)	20
5.	Sõiduauto valitsemise põhimõtted libedal teel. Treening.	2
6.	Treeningsõit lumel ja jääl.	2
7.	Legendi koostamise ja aja arvestamise põhialused autorallis.	1
	Tunde kokku	37

IV Oodatavad õpitulemused

Kullo autoringi õppeprogrammi läbinud õpilane omab hea autojuhtimise oskuse, tunneb liikluseeskirju, omab teadmisi ohutustehnikast ning oskab toime tulla lihtsamate autoremondi töödega. Kindlasti teab ta ka, mis asi on autosport ja kuidas peab käituma autosportlane võistlustel. Ringi õppeprogrammi läbinud õpilased omavad häid eelteadmisi õpingute jätkamiseks autokoolis ning sealsete autojuhieksamite sooritamiseks.

V Hindamine/tagasisidestamine

Hindamise peamiseks vormiks tagasiside andmine õpilase sõiduoskuste ja praktiliste teadmiste kohta. Võistlustest osavõtjad saavad tagasisidet ka võistlustulemuste näol. Ebaõnnestumiste korral analüüsitakse koos õpetajaga tehtud vigu, tuletatakse meelde õpitud teoreetilisi teadmisi ja kavandatakse õiged meetmed edukateks sooritusteks. Oluline on õpilaste innustamine ja julgustamine.

Lisa 1

Vigursõiduraja harjutused

1. Piiratud alal tagasipööramine

Harjutuse sisu

Auto tuleb piiratud alal tagasi pöörata ühe lisamanöövriga (tagurdamisega) ja jätkata sõitu esialgsele vastupidises suunas.

Hindamisel arvestatavad vead:

- 1) harjutuse sooritamiseks ettenähtud piiridest väljumine;
- 2) täiendava lisamanöövri sooritamine;
- 3) vale käigu kasutamine sõidu alustamisel;
- 4) mootori seiskumine;
- 5) mittesujuv (hüppeline) sõitmine.

2. Tagurdamine otsesuunas

Harjutuse sisu

Tagurdada autoga (autorongiga) sirgjooneliselt 10–20 m ja peatuda nii, et sõiduki pikitelg on paralleelne tee äärega.

Hindamisel arvestatavad vead:

- 1) sõidujoonest kõrvalekaldumine ja alast väljumine;
- 2) peatumine mitteparalleelselt tee äärega;
- 3) mootori seiskumine;
- 4) mittesujuv (hüppeline) sõitmine.

3. Auto paigaldamine kahe järjestikku seisva auto vahele

Harjutuse sisu

Tagurdada kahe auto vahele, seejärel edasi- ja tagasikäiku kasutades parkida auto nõuetekohaselt (auto ei tohi olla kaugemal kui 0,2 m sõiduteed tähistavast äärest*).

Väljasõidul tagurdada ja seejärel sõita parkimiskohalt välja.

Hindamisel arvestatavad vead:

- 1) auto vale paigutus, näiteks teise auto blokeerimine;
- 2) auto pikitelg ei ole paralleelne sõiduteed tähistava äärega;
- 3) mootori seiskumine;
- 4) mittesujuv (hüppeline) sõitmine;
- 5) auto parkimine sõiduteed tähistavale äärelle;
- 6) auto parkimine kaugemal kui 0,2 m sõiduteed tähistavast äärest.

* Sõiduteed tähistavaks ääreks on vastav teekattemärgis või sõidutee äärekivi.

4. Edaspidi slaalomi sõitmine

Harjutuse sisu

Läbida rada slaalomsõiduga, möödudes järjestikustest kujunditest kord ühelt poolt, kord teiselt poolt.

Hindamisel arvestatavad vead:

- 1) kujundi vahelejätmine;
- 2) slaalomiraja piiridest väljasõitmine;
- 3) mittesujuv (hüppeline) sõitmine;
- 4) mootori seiskumine.

5. Tagurpidi slaalomi sõitmine

Harjutuse sisu

Läbida rada slaalomsõiduga tagurpidi liikumisega, möödudes järjestikustest kujunditest kord ühelt poolt, kord teiselt poolt.

Hindamisel arvestatavad vead:

- 1) kujundi vahelejätmine;
- 2) slaalomiraja piiridest väljasõitmine;
- 3) mittesujuv (hüppeline) sõitmine;
- 4) mootori seiskumine.

6. Tagurdamine boksi pöördega

Harjutuse sisu

Auto tagurdamine boksi 90° pöördega. Peatumine boksis ja väljasõit boksis. Boksi sõidu ja sealt väljasõidu suuna määrab eksamineerija.

Hindamisel arvestatavad vead:

- 1) auto mis tahes osa läheb üle boksi tähistava ääre;
- 2) mootori seiskumine;
- 3) mittesujuv (hüppeline) sõitmine;
- 4) lisamanöövri kasutamine (v.a autorong, mille puhul on lubatud ühe lisamanöövri kasutamine sõidutrajektoori korrigeerimiseks).